



Ministério da Educação  
Secretaria de Educação Profissional e Tecnológica  
Instituto Federal de Educação Ciência e Tecnologia de Mato Grosso  
Campus Juína

## **Estudo Técnico Preliminar**

**Modelo Conforme** [INSTRUÇÃO NORMATIVA Nº 40, DE 22 DE MAIO DE 2020](#)

### **1. Informações Básicas**

**Número do processo:** 23195.000393.2021-50

**Objeto:** Registro de Preço para eventual contratação de empresa para prestação de serviços de intermediação, administração e implantação de um sistema informatizado e integrado, com utilização de cartão magnético ou microprocessado de gerenciamento de frota de veículos, tratores e implementos agrícolas para o gerenciamento da prestação de serviços de abastecimento, manutenção preventiva e corretiva e lavagem da frota e os serviços de guincho, incluindo o fornecimento de peças, acessórios e mão de obra, por meio de rede credenciada, para uso dos veículos oficiais do Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de Mato Grosso - Campus Juína e demais Campi, conforme condições, quantidades, exigências e estimativas encaminhadas pelos participantes.

### **2. Descrição da necessidade**

Trata-se de estudos preliminares que visa a contratação de empresa especializada para o fornecimento de combustíveis dos veículos institucionais, (diesel comum, gasolina comum, etanol), manutenção preventiva e corretiva, lavagem dos veículos, serviços de guincho, incluindo o fornecimento de peças e acessórios, mão de obra, por meio de rede credenciada em todo o território nacional, fundamentais para auxiliar ao ensino, pesquisa, extensão, nas atividades de visitas técnicas e apoio operacional do Campus Juína e demais Campi participantes.

O IFMT - não dispõe em seu quadro funcional de técnicos especializados para prestar os respectivos serviços de manutenção preventiva e corretiva:

- a) buscando sempre a prática dos princípios da eficiência e efetividade, quando se tenta alcançar a alta produtividade, agilidade, qualidade, segurança e máxima perfeição do trabalho, as adequações dos atuais serviços são as metas visadas pela administração das atividades-meio e apoio operacional, o que não seria possível sem a contratação de serviços especializados terceirizados;
- b) sendo assim, a terceirização dos referidos serviços tem sido o meio mais adequado para atingirmos a meta desejada, pois se busca, desta forma, o atendimento dos princípios da economicidade e eficiência, bem como, um elevado padrão na satisfação do interesse público.

A contratação visa dar continuidade ao fornecimento de combustível e manutenção a frota de veículos, tratores e implementos agrícolas deste Campus, utilizados no desempenho de suas atividades e cumprimento de sua missão institucional.

A contratação se faz necessária para manter os veículos oficiais do IFMT – Campus Juína e demais Campi participantes em condições de segurança para trafegar dentro das normas estabelecidas pelo Conselho Nacional de Trânsito – Contran, e o atendimento dos deslocamentos de discentes, servidores, pesquisadores, documentos, materiais e outras demandas, para o cumprimento de atividades finalísticas e logísticas desse Instituto.

Em relação aos serviços de lavagem, a contratação se justifica pela necessidade de conservação e limpeza dos veículos, mantendo, desta forma, a boa apresentação e higienização dos mesmos, contribuindo inclusive para um melhor estado de conservação da frota;

Além da manutenção dos veículos foi observado que um contrato de gerenciamento de combustível e manutenção poderia atender os tratores e implementos agrícolas, visto que estes também são motorizados ou

necessitam de manutenção constante.

Os serviços solicitados são essenciais e sua interrupção pode comprometer a continuidade das atividades da administração, afetando o funcionamento regular da UG, tornando-se assim, imprescindível a contratação de empresa especializada para a execução dos serviços.

A otimização do processo de abastecimento dos veículos, através da flexibilização do respectivo sistema, por acesso facilitado a uma rede de serviços com rede credenciada em todo o território nacional, facilitará a autonomia de combustível no deslocamento dos veículos nas diversas localidades.

Justifica-se, portanto, este tipo de contratação, em razão dos constantes deslocamentos, tanto nos limites do Estado Do Mato Grosso quanto para além destes, requerendo vários abastecimentos e necessidades contínuas de reparo onde quer que o veículo se encontre, algumas vezes, sendo necessário os serviços de guincho para o reboque do veículo até uma oficina, sendo necessário este modelo de contratação por meio de uma intermediação, de um gerenciamento, resultando na eficiência e na economicidade que o novo modelo poderá trazer para a Administração.

Vale ressaltar que contratar empresa para gerenciar prestação de serviços (intermediação) não se trata, a rigor, de uma novidade, dada a existência de outras contratações no serviço público federal que se utilizam dessa mesma sistemática, como a intermediação das agências de viagem na aquisição de passagens aéreas, a intermediação de empresas na aquisição de jornais e revistas e a intermediação de rede de cartões no fornecimento de alimentação por meio de cartões vale-refeição. Em todos os casos, o que se quer, é uma utilidade, utilizando-se do meio mais adequado para tanto.

Este tipo de contratação já é utilizado em todo Brasil, por vários órgãos da Administração Pública Federal, objetivando a centralização deste tipo de serviço, proporcionando um controle on line, via sistema, mais eficiente e uniforme, permitindo respostas rápidas relacionadas ao controle do consumo dos veículos:

Na solução integrada a ser contratada, a combinação entre o atendimento ao imperativo da eficiência logística e à vantajosidade econômica seria buscada mediante a prospecção, em contexto de ampla competitividade, de proposta que ofereça a necessária conveniência do gerenciamento integrado com os menores custos pelo fornecimento dos serviços em questão (abastecimento de combustíveis e lubrificantes, manutenção dos veículos, tratores e implementos agrícolas, fornecimento de peças, pneus e serviços de lavagem).

A quantidade estimada baseia-se na média de consumo de anos anteriores, considerando o aumento da frota de veículos, assim como, os reajustes sucessivos e periódicos dos preços dos combustíveis que refletem no fornecimento de peças e nos serviços de manutenção dos veículos, tratores e implementos agrícolas.

A licitação em questão faz parte do Cronograma das Compras Compartilhadas do IFMT, de modo que deverá ser realizada nos moldes da Instrução Normativa IFMT nº 02/2019.

### **3. Área requisitante**

**Nome do setor Requisitante:** Setores de Compras e Licitações dos Campi do IFMT

**Responsável:** Setores de Compras e Licitações dos Campi do IFMT

### **4. Descrição dos Requisitos da Contratação**

Os serviços a serem contratados se enquadram como comum, pois os padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos, por meio de especificações usuais no mercado.

Será celebrado contrato de natureza continuada com a adjudicatária, com vigência de 12 (doze) meses, de acordo com o que estabelece a Lei nº 8.666/93, conforme modelo a ser elaborado pelo setor competente.

O prazo de vigência do contrato, devidamente justificado e no interesse da Administração, poderá ser prorrogado por iguais e sucessivos períodos, limitado a 60 (sessenta) meses de acordo com o previsto no Art. 57 da Lei nº 8.666/93. Será exigida a prestação de garantia pela Contratada, no percentual de 5% (cinco por cento) do valor total do contrato, podendo optar por caução em dinheiro ou títulos.

A contratada possibilitará a fiscalização pela contratante quanto à distribuição, controle e supervisão dos recursos alocados aos seus contratos.

A contratada deve adotar práticas de gestão que garantam os direitos trabalhistas e o atendimento às normas internas e de segurança e medicina do trabalho para seus empregados envolvidos na prestação dos serviços.

A fiscalização da execução dos serviços abrange todos os procedimentos constantes relativos às metas definidas no Edital e seus anexos, sob pena de glosa da respectiva fatura quando do não cumprimento.

A Contratada deve manter equipamentos e demais materiais necessários à prestação dos serviços em bom estado de funcionamento.

A Contratada deverá adotar práticas de sustentabilidade na execução dos serviços, conforme orientações do art. 6º da IN nº 01/2010 (Compras Sustentáveis).

Os serviços serão executados pela empresa adjudicada, não se admitindo recusa da parte daquela em decorrência de sobrecarga na sua capacidade instalada.

A contratada deve responsabilizar-se por eventuais danos que possam ocorrer com os veículos oficiais, tratores e implementos agrícolas da contratante em quaisquer dos estabelecimentos de sua rede credenciada quando da prestação de serviços a estes veículos.

Jamais deve haver interrupção dos serviços sem comunicação prévia à contratante, independentemente de avisos automáticos no sistema.

O abastecimento dos veículos de propriedade do IFMT deverá ser realizado nos postos de revenda de combustível do fornecedor (bombas de abastecimento de combustíveis), obedecendo às normas da Agência Nacional do Petróleo.

O abastecimento e a manutenção dos veículos oficiais, tratores e implementos agrícolas deverão ser feitos por postos e oficinas credenciadas localizados em um raio de até (vinte) quilômetros da sede da Contratante.

Além dos pontos acima, o adjudicatário deverá apresentar declaração de que tem pleno conhecimento das condições necessárias para a prestação do serviço como requisito para celebração do contrato.

## 5. Levantamento de Mercado

Em pesquisa realizada no mercado em âmbito público verificou-se que boa parte da administração pública que possui frota própria faz uso de empresa privada para prestação de serviços de gerenciamento de frota, com implantação de sistema informatizado e integrado. Tal sistema é necessário para viabilizar a cotação de preços junto às oficinas/postos de combustíveis em todo o território nacional e assim optar pelo orçamento que melhor atenda ao interesse público.

O referido tipo de contratação já foi objeto de análise pelos órgãos de controle federal, que atestaram sua regularidade e legalidade, todavia fazendo ressalvas quanto à necessidade de uma boa atuação na gestão e fiscalização do contrato.

Como exemplo de análises realizadas, citamos o acórdão nº 120/2018 do Tribunal de Contas da União (TCU), de relatoria do ministro Bruno Dantas e o acórdão nº 2354/2017 também do Tribunal de Contas da União, constando como relatora a ministra Ana Arraes. Em sua análise o TCU traz sugestões para propiciar maior eficiência à administração pública e proteção ao erário. Algumas das recomendações constantes dos relatórios e que julgamos pertinentes citar são:

- Estudar a possibilidade de o fiscal do contrato ser um servidor com conhecimento em mecânica veicular;
- Utilizar sistema não vinculado à empresa do contrato que possibilite a pesquisa de valores de peças e serviços de oficina para efeito de comparação se o valor orçado está coerente com o encontrado em âmbito privado;
- Constar no contrato a possibilidade de a contratante indicar oficina/postos para cadastro e inserção na base de dados da contratada;
- Abrir cotação no sistema da contratada para comparar orçamento com outras oficinas num raio de distância a ser definido pela gestão do contrato (cotar valores com maior quantidade de oficinas possível, dentro de uma razoabilidade logística);
- Estabelecer uma cadeia de aprovação no sistema com alçadas de valores e de segregação de função (o servidor que gerencia os veículos e tem contato com as oficinas não ser o mesmo que aprova os orçamentos);
- Comparar os orçamentos do sistema e negociar com as oficinas para obter valores com desconto.

Em consulta nos sistemas públicos também foi verificado que os mais variados órgãos seguem realizando processos de licitação para contratação deste tipo de serviço, como exemplo recente citamos os editais: pregão eletrônico nº 17/2019 da Universidade Federal de Goiás, pregão eletrônico nº 304/2019-05 do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, pregão eletrônico nº 04/2020 do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis, pregão eletrônico nº 06/2020 da Fundação Nacional do Índio, todos eles realizados nos anos de 2019 e 2020, pregão eletrônico nº 49/2021 Embrapa, pregão eletrônico nº 08/2021 Superintendência da Polícia Federal no Ceará. Dessa forma, podemos concluir que a referente solução proposta neste ETP é atual, pertinente ao problema apresentado, repetidamente testada e aprovada em âmbito público.

Outras formatações idealizadas para solucionar o objeto desse estudo descartadas por não atender aos princípios da lei nº 8. 666/1993 e da administração pública gerencial foram:

- a) Seleção de uma oficina e posto específico diretamente para prestação do serviço de manutenção e abastecimento;
- b) Contratação de empresa especializada em mão de obra de mecânica e aquisição por parte do IFMT no mercado de peças do material necessário para as manutenções.

Foi realizada a análise da contratação anterior, visando demonstrar a efetividade da solução, bem como demonstrar os pontos que precisam ser corrigidos na contratação que se pretende com o presente estudo.

A contratação anterior para prestação de serviços de gerenciamento de frota, com implantação de sistema informatizado e integrado, através da internet e tecnologia para pagamentos por meio de cartões magnéticos, na

rede de postos, oficinas e centros automotivos credenciados e disponibilizados em todo o território nacional para atender às necessidades do Campus Juína e demais Campi participantes do IFMT foi estabelecida através do pregão eletrônico nº 01/2019 (processo nº 23195.000786.2018-68). O referido contrato foi firmado com a empresa PRIME CONSULTORIA E ASSESSORIA EMPRESARIAL LTDA, no ano de 2019, por intermédio do contrato nº 05/2019.

O contrato nº 05/2019 está sendo executado sem apresentar transtornos, sendo o último parecer do fiscal do contrato acerca da prorrogação do contrato informou que a empresa cumpriu todas as suas obrigações e que a qualidade do serviço está atendendo o IFMT Campus Juína.

## **6. Descrição da solução como um todo**

A solução pretendida abrange a prestação do serviço de administração e gerenciamento para aquisição de combustível, realização de manutenções dos veículos, tratores e implementos agrícolas e lavagem da frota, junto à rede de estabelecimentos credenciados em todo o território nacional, para controlar as despesas com estes itens no uso da frota oficial do IFMT.

A descrição detalhada referente a prestação dos serviços de fornecimento de combustíveis e manutenção da frota oficial de veículos, tratores e implementos agrícolas constará no Termo de Referência e Edital da licitação.

O serviço de administração e gerenciamento deve ser prestado com implantação de sistema informatizado e integrado, através da internet e tecnologia para pagamentos por meio de cartões magnéticos. Cada veículo terá seu próprio cartão magnético a ser utilizado quando da execução de algum serviço de abastecimento ou manutenção, com limites de valores mensais definidos pela gestão do contrato e podendo ser atualizados e alterados a qualquer momento.

O fornecimento dos serviços contratados serão efetuados de forma parcelada conforme demanda, nas oficinas e postos de revenda de combustíveis da Contratada credenciados.

A solicitação de abastecimento deverá ocorrer por meio de cartão magnético, autorizado por senha, emitida pelo Fiscal responsável pela execução do contrato e/ou pelo gestor do contrato.

O abastecimento deverá ser realizado de segunda a sexta-feira, em horário comercial e, excepcionalmente, aos sábados, domingos e feriados.

Os serviços de manutenção dos veículos deverão ser executados de segunda a sábado, e nos domingos e feriados, caso a oficina ou estabelecimento credenciado esteja aberto.

Os serviços de manutenção e lavagem deverão ser executados nos parâmetros mínimos estabelecidos no Termo de Referência, os quais serão devidamente conferidos pelo servidor responsável pela fiscalização da prestação dos serviços.

As manutenções realizadas nos veículos da frota, tratores e implementos agrícolas devem possuir período mínimo de garantia (CDC e/ou conforme Termo de Referência), permitindo assim maior qualidade no serviço e consequente conservação da frota.

O sistema de gerenciamento eletrônico dos postos de abastecimento deverá possuir os requisitos mínimos para emitir e fornecer, a cada operação e por geração automática eletrônica, comprovante de abastecimento no qual deverão constar: identificação do cliente, data e hora do abastecimento, tipo de combustível, listagem abastecida e o respectivo valor total em reais, placa do veículo, quilometragem registrada em seu hodômetro, média de consumo por abastecimento.

A qualidade dos combustíveis fornecidos pelos postos de revenda é de inteira responsabilidade da CONTRATADA, ficando a seu encargo o controle e a fiscalização seguindo as exigências legais e as especificações técnicas da Agência Nacional de Petróleo — ANP.

Para atingir os objetivos da contratação é necessária a adoção das seguintes estratégias:

### **6.1. Da utilização do pregão eletrônico**

Os serviços em questão são comuns, pois são facilmente prestados por diversas empresas e permitem estabelecer, para efeito de julgamento das propostas, mediante especificações utilizadas no mercado, padrões de qualidade e desempenho peculiares ao objeto, correspondendo às exigências da Lei nº 10.520/2002 e do Decreto Federal nº 10.024/2019. Portanto, a modalidade de licitação que melhor se adequa aos objetivos propostos é o Pregão, na sua forma eletrônica.

### **6.2. Da necessidade de prestação contínua do serviço**

Os serviços de lavagem, manutenção preventiva e corretiva de veículos constituem-se em serviços de natureza continuada, conforme dispõe o Art. 1º, XVII da Portaria IFMT nº. 195/2016.

### **6.3. Da utilização do Sistema de Registro de Preços**

Nos termos do Art. 15, da Lei nº. 8.666/93, as compras públicas, sempre que possível, serão processadas através do Sistema de Registro de Preços - SRP. Por sua vez, o Decreto nº. 7.892/13, que regulamenta o Sistema de Registro de Preços, em seu Art. 3º, apresenta as hipóteses em que é cabível a utilização do SRP:

Art. 3º O Sistema de Registro de Preços poderá ser adotado nas seguintes hipóteses:

I - quando, pelas características do bem ou serviço, houver necessidade de contratações frequentes;

II - quando for conveniente a aquisição de bens com previsão de entregas parceladas ou contratação de serviços remunerados por unidade de medida ou em regime de tarefa;

III - quando for conveniente a aquisição de bens ou a contratação de serviços para atendimento a mais de um órgão ou entidade, ou a programas de governo; (grifamos)

ou

IV - quando, pela natureza do objeto, não for possível definir previamente o quantitativo a ser demandado pela Administração

Da análise do Art. 3º do Decreto verifica-se que a presente licitação enquadra-se perfeitamente na hipótese prevista no Inc. III. Conforme já delineado no Item 3 deste estudo, o serviço em questão é de interesse institucional de todos os do IFMT, campi razão pela qual ele consta nas Compras Compartilhadas desta Autarquia. Portanto, entendemos que a presente contratação deve ser processada através do Sistema de Registro de Preços.

#### 6.3.1. Da possibilidade de concessão de adesão à Ata de Registro de Preços e participação na IRP por órgãos/entidades não participantes do certame

Nos termos do Acórdão TCU nº. 1297/2015-Plenário:

O órgão gerenciador do registro de preços **deve justificar eventual previsão editalícia de adesão à ata por órgãos ou entidades não participantes (“caronas”) dos procedimentos iniciais.** A adesão prevista no art. 22 do Decreto 7.892/13 é uma possibilidade anômala e excepcional, e não uma obrigatoriedade a constar necessariamente em todos os editais e contratos regidos pelo Sistema de Registro de Preços (grifamos).

A partir da leitura do julgado acima é possível inferir que para constar no instrumento convocatório a previsão de adesão à Ata de Registro de Preços por órgãos não participantes, faz-se necessário que o órgão gerenciador apresente justificativa plausível para isso.

No presente certame, considerando o vulto da contratação, bem como a especificidade do projeto, e tendo em vista que a licitação foi “desenhada” especificamente para as necessidades do IFMT, entendemos não ser uma boa prática permitir a adesão de órgãos não participantes à Ata de Registro de Preços, salvo se tais órgãos façam parte da estrutura do IFMT.

Diante dos apontamentos acima, entendemos ser conveniente que o instrumento convocatório **traga a não possibilidade de adesão à ARP e nem a participação na IRP decorrente da licitação por órgãos que não façam parte da estrutura do IFMT.**

## 7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

O levantamento das demandas dos órgãos participantes consta dos seus documentos de planejamento da contratação. As demandas informadas pelos órgãos participantes são de suas exclusivas responsabilidades, não se responsabilizando este órgão gerenciador pelas metodologias adotadas. Tal entendimento decorre da previsão contida no art. 6º, do Decreto Federal nº. 7.892/13:

Art. 6º **O órgão participante será responsável pela manifestação de interesse** em participar do registro de preços, providenciando o encaminhamento ao órgão gerenciador de sua estimativa de consumo, local de entrega e, quando couber, cronograma de contratação e respectivas especificações ou termo de referência ou projeto básico, nos termos da Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993, e da Lei nº 10.520, de 17 de julho de 2002, adequado ao registro de preços do qual pretende fazer parte, devendo ainda [...] (grifamos).

A estimativa detalha de cada Campi consta anexada no processo nos seus respectivos ETP's, e a do Campus Juína gerenciador deste pregão segue detalhada abaixo:

A frota de veículos oficiais do IFMT – Campus Juína, é composta de 11 (onze) veículos Institucionais, conforme quadro a seguir:

Modelo	Marca	Ano Fabricação	Placa	Combustível	Motorização	Quantidade
GOL 1.6 POWER	VW	2009	NPD9716	FLEX	104CV	1
ÔNIBUS COMIL CAMPIONE R	VW	2011	OAV8236	DIESEL	225 CV	1
MICRO-ÔNIBUS MASCA	VW	2013	OBO2153	DIESEL	186CV	1

<b>CAMIONETE Modelo</b>	<b>Marca</b>	<b>2020 Ano Fabricação</b>	<b>RAK1H87 Placa</b>	<b>DIESEL Combustível</b>	<b>190CV Motorização</b>	<b>1 Quantidade</b>
TRITON						
VAN MASTER	RENAULT	2020	RAL4F42	DIESEL	130CV	1
F4000	FORD	2010	NUC4J67	DIESEL	120CV	1
HILUX CD 4X4	TOYOTA	2014	QBR0467	DIESEL	171CV	1
CAMIONETE L200	MITSUBISHI	2001	JZG8457	DIESEL	87CV	1
CAMIONETE L200	MITSUBISHI	2009	NJL0607	DIESEL	121CV	1
CAMIONETE L200	MITSUBISHI	2011	OAT6D95	DIESEL	121CV	1
UNO MILLE	FIAT	2011	NPL6C91	FLEX	66CV	1

Considerando a necessidade de inclusão dos tratores e implementos agrícolas, segue abaixo a lista das ferramentas e equipamentos que são passíveis de manutenção e abastecimento:

<b>Descrição</b>	<b>Modelo</b>	<b>Ano Fabricação</b>	<b>Nº do Tombo</b>	<b>Combustível</b>	<b>Pode necessitar de manutenção</b>	<b>Quantidade</b>
TRATOR	MASSEY FERGUSON	2010	15401796	DIESEL	SIM	1
MICROTRATOR	FORT POWER FP-15	2011	15400431	DIESEL	SIM	1
MOTOCULTIVADOR	TOYAMA	2021	15408330	DIESEL	SIM	1
CORTADOR DE GRAMA	TOYAMA	2016	15399786	GASOLINA	SIM	1
ROÇADEIRA MANUAL	STHIL	2019	15399973	GASOLINA	SIM	1
ROÇADEIRA MANUAL	STHIL	2019	15405541	GASOLINA	SIM	1
PLANTADEIRA DE GRÃOS		2011	15401813	-	SIM	1
GRADE				-		

NIVELADORA	PICCIN	2011	15407413		Pode necessitar de manutenção	1
<b>Descrição</b> ARADO FIXO	<b>Modelo</b> KOHLER	<b>Ano</b> <b>Fabricação</b> 2011	<b>Nº do</b> <b>Tombo</b> 15401811	<b>Combustível</b> -	<b>Pode necessitar de manutenção</b> SIM	<b>Quantidade</b> 1
CARRETA TANQUE	IAC	2011	15401812	-	SIM	1
CARRETA BASCULANTE HIDRAULICA	IAC	2011	15407417	-	SIM	1
COLHEDORA DE MILHO	JUMIL	2011	15401809	-	SIM	1
PULVERIZADOR	MONTANA	2011	15407416	-	SIM	1

Histórico resumido de consumo de **combustível** da frota de veículos, tratores e implementos agrícolas:

Item	Descrição	Unid.	Quant. 2019 (litros)	Valor do litro em 2022	Acréscimo de 20%	Valor Unitário Anual Estimado	Valor Total Estimado
01	Fornecimento de Combustível Comum	Litros	1.023,50	R\$ 7,080	20%	R\$ 8,50	R\$ 8.699,75
02	Fornecimento de Combustível - Etanol	Litros	0,00	R\$ 0,00	20%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
03	Fornecimento de Combustível - Diesel S10	Litros	14.424,38	R\$ 6,369	20%	R\$ 7,64	R\$ 110.202,26
04	Fornecimento de Combustível - Diesel Comum	Litros	1.948	R\$ 6,299	20%	R\$ 7,56	R\$ 14.726,88
						<b>TOTAL</b>	<b>133.628,89</b>

Histórico resumido dos **serviços de manutenção** e lavagem da frota de veículos:

Item	Descrição	Unid.	Quant.	Valor 2019 Com correção Índice IPCA	Acréscimo 20%	Valor Anual Estimado
05	Estimativa de manutenção de veículos leves e pesados, preventiva e corretiva englobando mecânica geral, suspensão, alinhamento, balanceamento, cambagem, elétrica, funilaria, pintura, lanternagem, manutenção de ar condicionado; com fornecimento de peças, pneus, lubrificantes, aditivos e mão de obra;	Serviço	Anual	R\$ 45.980,44	20%	R\$ 55.176,53

	guincho 24 horas e lavagem			Valor 2019 Com correção	Acréscimo	Valor Anual
<b>Item</b>	<b>Descrição</b>	<b>Unid.</b>	<b>Quant.</b>	<b>Índice IPCA</b>	<b>20% TOTAL</b>	<b>R\$ Estimado</b>
						55.176,53

Link do site utilizado para atualização do IPCA:

<https://www.trt4.jus.br/portais/trt4/atualizacao-valores?3>

Estimativa dos serviços de manutenção de tratores e implementos agrícolas:

Item	Descrição	Unid.	Quant.	Valor estimado	Valor Anual Estimado
06	Estimativa de manutenção de tratores e implementos agrícolas, preventiva e corretiva englobando mecânica geral, suspensão, alinhamento, balanceamento, cambagem, elétrica, funilaria, pintura, lanternagem, manutenção de ar condicionado; com fornecimento de peças, pneus, lubrificantes, aditivos e mão de obra; guincho 24 horas e lavagem	Serviço	Anual	R\$ 40.000,00	R\$ 40.000,00
				<b>TOTAL</b>	<b>R\$ 40.000,00</b>

Observa-se que em 11 de março de 2020, a COVID-19 foi caracterizada pela OMS como uma pandemia. Iniciou-se a suspensão das atividades presenciais e calendário acadêmico, a partir de 17/03/2020, por meio da Nota IFMT nº 02, de 16/03/2020. Houveram várias Resoluções sobre o assunto conforme contexto pandêmico, até a atual Resolução 32/2021 - RTR-CONSUP/RTR/IFMT, de 29 de junho de 2021, que aprovou a prorrogação da suspensão das atividades presenciais, excepcionalmente, até o dia 31 de outubro de 2021 no âmbito do IFMT.

Diante dessas informações, verifica-se que pela natureza dos serviços objeto desta contratação denota extrema dificuldade em quantificação, face sua imprevisibilidade e a diversidade de veículos que compõe a frota do Campus Juína.

A fim de tentar aproximar o máximo possível da realidade do Campus esta equipe utilizou os seguintes parâmetros e informações para estimar as quantidades ideais a serem contratadas:

1. utilização da média de litros por veículo no ano de 2019, tendo em vista que os anos subsequentes não representam o gasto habitual do Campus para o retorno de atividades presenciais, multiplicada pelo número de veículos atuais.
2. Para os valores de manutenção de veículos leves e pesados será utilizado como critério os gastos em 2019 com a correção do índice IPCA, tendo em vista que os anos subsequentes não representam o gasto habitual do Campus para o retorno de atividades presenciais.
3. Considerando que não temos um histórico dos valores de manutenção de implementos agrícolas e tratores por não haver contratação para tal serviço e nem uma outra forma de levantamento destes valores, foi realizada uma estimativa pelos setores competentes.
4. O preço unitário dos combustíveis foi levantado utilizando-se a média de preços praticados no município de Juína-MT apurada pela Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP), no dia de 27/01/2022.
5. A taxa de administração, utiliza-se o valor do contrato vigente realizado com o Campus Juína no valor de R\$ 0,01 (um centavo).
6. Acréscimo de 20% (vinte por cento) sobre os valores estimados apurados, como forma de atender necessidades excepcionais e a oscilação do mercado de combustíveis e manutenção.

**Valores estimados totais:**



Item	Descrição	Unid.	Quant. Anual Estimada	Valor Unitário Estimado	Valor Anual Estimado
01	Fornecimento de Combustível Comum	Litros	1.023,50	R\$ 8,50	R\$ 8.699,75
02	Fornecimento de Combustível - Etanol	Litros	0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
03	Fornecimento de Combustível - Diesel S10	Litros	14.424,38	R\$ 7,64	R\$ 110.202,26
04	Fornecimento de Combustível - Diesel Comum	Litros	1.948	R\$ 7,56	R\$ 14.726,88
05	Estimativa de manutenção de veículos leves e pesados, preventiva e corretiva englobando mecânica geral, suspensão, alinhamento, balanceamento, cambagem, elétrica, funilaria, pintura, lanternagem, manutenção de ar condicionado; com fornecimento de peças, pneus, lubrificantes, aditivos e mão de obra; guincho 24 horas e lavagem	Serviço	Anual	R\$ 95.176,53	R\$ 95.176,53
06	Taxa de administração referente ao faturamento e gerenciamento informatizado para fornecimento de combustíveis (gasolina, etanol, diesel S10, diesel comum) e manutenção preventiva e corretiva, mediante implantação e fornecimento de cartão magnético e emissão de relatórios analíticos, oferecendo ampla rede conveniada de postos de combustíveis, concessionárias de todas as marcas e oficinas em todo o território nacional.	Taxa	01	R\$ 0,01	R\$ 0,01
				<b>Total</b>	<b>R\$ 228.805,43</b>

## 8. Estimativa do Valor da Contratação

Considerando os levantamentos feitos no item anterior, os valores estimados para contratação totalizam **R\$ 3.915.707,78 (três milhões, novecentos e quinze mil, setecentos e sete reais e setenta e oito centavos)**.

O valor total da contratação foi embasado com os valores dos ETP de cada Campi participante inclusive do Campus Gerenciador.

Por fim, considerando o valor estimado da licitação (**R\$ 3.915.707,78**), para o prosseguimento da contratação, é imprescindível realizar a colheita da autorização do Reitor, nos termos do Art. 6º da Portaria IFMT nº. 1.291/2015

## 9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Considerando o quantitativo estimado a ser contratado, só será pago o que efetivamente for consumido. Considerando que um dos itens a ser contratado é uma *commodities* (petróleo/combustível), o preço é formado internacionalmente, e os reajustes são sucessivos e periódicos.

Considerando que há uma relação de dependência do preço do combustível com o fornecimento de peças, e os serviços de manutenção dos veículos.

Considerando-se que a mesma empresa deverá fornecer o sistema informatizado e integrado que permitirá a realização dos serviços de abastecimento e/ou manutenção na rede de postos e/ou oficinas e centros automotivos credenciados, a contratação dar-se por item, contemplando os serviços prestados (abastecimento e/ou manutenção) e suas respectivas taxas/descontos; sendo esse o parcelamento mínimo possível para a contratação.

Assim, o parcelamento nessa contratação é inviável, pois caso contrário a licitação poderá se tornar pouca atrativa junto aos fornecedores, ainda que ocorra, poderá inviabilizar economicamente o licitante vencedor, contratado, em virtude dos aumentos dos preços, trazendo risco de os fornecimentos previstos no certame não serem atendidos de forma plena.

## 10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

O atual contrato do objeto em questão é o contrato nº 05/2019, cujo completa 60 meses em 02/04/2024.

O atual contrato de prestação de serviço terceirizado de motorista é o contrato nº 05/2018, cujo completa 60 meses em 07/08/2023.

## 11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

Conforme o PDI vigente, a presente contratação está alinhada com o seguinte objetivo estratégico:

OE 05 - Melhorar a qualidade do ensino nos diferentes níveis e modalidades.

## 12. Resultados Pretendidos

O serviço de administração e gerenciamento tem por finalidade propiciar melhor gestão do consumo de combustíveis e das manutenções preventivas e corretivas, com informações atualizadas e precisas, bem como conceder maior flexibilização e agilidade para os usuários, atendendo os princípios basilares da Administração Pública.

## 13. Providências a serem Adotadas

No específico desta contratação não é necessário adequação do ambiente, pois, a instituição trabalha com o objeto a ser contratado há alguns anos, no entanto, quando houver mudança do fiscal de contrato faz-se necessário capacitação, para melhor controle dos recursos orçamentários, financeiros, consumo e custos.

## 14. Possíveis Impactos Ambientais

Recomenda-se que o licitante vencedor, contratado, deverá adotar práticas de sustentabilidade na execução dos serviços, conforme orientações do art. 6º da IN nº01/2010 (Compras Sustentáveis).

## 15. Declaração de Viabilidade

Informe abaixo a **viabilidade** do objeto deste ETP. Caso o projeto seja inviável, é obrigatório **informar a justificativa de inviabilidade**.

( x )Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação com base neste Estudo Técnico Preliminar, consoante o inciso XIII, art 7º da IN 40 de 22 de maio de 2020, da SEGES/ME.

( )Esta equipe de planejamento declara **inviável** esta contratação com base neste Estudo Técnico Preliminar, consoante o inciso XIII, art 7º da IN 40 de 22 de maio de 2020, da SEGES/ME. pelas seguintes justificativas:

**Responsável(eis) pela elaboração do estudo preliminar:**

Juína-MT, 17 de fevereiro de 2022

**Alexssandro Moreira Tavares**  
Integrante do setor de compras e licitações  
Matrícula 2424444

**Jamuk Nascimento de Sales**  
Integrante do setor de contratos  
Matrícula 3112254

**Claudinei Mioranza**  
Fiscal Técnico  
Matrícula 2085529  
(em usufruto de férias 01/02/2022 - 20/02/2022)

**Odair Barbosa Neves**  
Fiscal Técnico substituto  
Matrícula 1875145

Documento assinado eletronicamente por:

- **Alexssandro Moreira Tavares, ADMINISTRADOR**, em 17/02/2022 08:52:04.
- **Jamuk Nascimento de Sales, ASSISTENTE EM ADMINISTRACAO**, em 17/02/2022 08:53:52.
- **Odair Barbosa Neves, COORDENADOR - FG0001 - JNA-CML**, em 17/02/2022 08:59:05.

Este documento foi emitido pelo SUAP em 16/02/2022. Para comprovar sua autenticidade, faça a leitura do QRCode ao lado ou acesse <https://suap.ifmt.edu.br/autenticar-documento/> e forneça os dados abaixo:

Código Verificador: 310078  
Código de Autenticação: 72a5fff640

